

성남시 정자교 붕괴사고 행정사무조사 특별위원회 구성의 건

(조정식 의원 대표발의)

의안 번호	5114
----------	------

발의연월일: 2023년 4월 일

발 의 자: 조정식, 고병용, 최종성, 강상태,
정연화, 윤혜선, 김선임, 서은경,
이군수, 조우현, 박기범, 이준배,
박경희, 이영경, 김보석, 구재평,
김보미, 추선미, 안광림, 정용한,
박종각, 김장권, 박주윤
(이상 23명)

□ 주 문

가. 「지방자치법」 제56조 「성남시의회 교섭단체 및 위원회 구성과 운영에 관한 조례」 제7조 규정에 따라 “성남시 정자교 붕괴사고 행정사무조사 특별위원회 구성의 건”를 구성한다.

나. 위원의 수는 위원장을 포함하여 9명으로 한다.

다. 특별위원회의 활동 기간은 구성일로부터 2023. 10. 16까지 한다.

라. 특별위원회의 활동 범위는 다음과 같다.

- 집행부의 정자교 붕괴 사고 대책 추진상황 등 업무보고 청취
(관계 실·국장, 관계 공무원 등에 대한 질의·답변)
- 정자교 사고에 대한 조사·분석
- 성남시 교량에 대한 점검·분석

- 그 외 사고 원인 규명 및 안전점검에 필요한 사항

□ 제안이유

- 지난 5일 성남시 분당구 정자동에 위치한 탄천을 가로지르는 정자교 보행로 붕괴 사고로 시민 1명이 사망하셨으며, 시민 1명은 중상을 입으시는 매우 안타까운 인명피해가 발생했음.
- 지난 2018년 7월 야탑10교 인도부 침하 사고가 발생 원인은 주철근 길이 부족의 부실시공으로 밝혀졌고, 당시 유사한 교량에 대해 안전진단을 확대하겠다고 했으나 2018년 이후 분당지역에서 정밀안전진단을 실시한 탄천을 가로지르는 교량은 단 한곳도 없었음.
- 또한 정자교는 수차례 정기안전점검과 정밀안전점검 검사결과가 ‘양호’ 판정을 받았음에도 불구하고 붕괴 사고는 성남시의 안전관리 행정이 미흡하였음을 보여주는 것임.
- 앞으로 더 이상의 붕괴 사고가 없도록 정자교 붕괴 사고의 원인 및 사고 발생 경위를 객관적으로 밝히고 문제가 대두되고 있는 93년도 경의 캔틸레버 시공의 주철근에 대한 설계도면과 시공이 일치하는지 등 전수조사와 향후 유사한 사고 재발을 막기 위한 대책을 수립할 필요가 있으며, 장기적 관점에서 성남시 전체 교량 안전을 위한 안전관리행정 관련 매뉴얼 정비를 강구할 필요가 있음.
- 이에 이러한 붕괴 사고로부터 성남시민의 생명과 재산을 보호하고 안전한 생활 유지를 위하여, 의회 차원의 역량을 총동원하여 객관적이고 체계적인 향후 대책을 마련하고자 행정사무조사를 실시하고자 함.

□ 관계법령 발췌서

- 지방자치법 제64조
- 지방자치법 시행령 제42조
- 성남시의회 교섭단체 및 위원회 구성과 운영에 관한 조례 제7조

관계법령 발췌서

□ 「지방자치법」

제64조(위원회의 설치)

- ① 지방의회는 조례로 정하는 바에 따라 위원회를 둘 수 있다.
- ② 위원회의 종류는 다음 각 호와 같다.
 - 1. 소관 의안(議案)과 청원 등을 심사·처리하는 상임위원회
 - 2. 특정한 안건을 심사·처리하는 특별위원회

□ 「지방자치법 시행령」

제42조(행정사무 감사 또는 조사위원회 등의 구성)

지방의회는 해당 지방자치단체의 사무를 감사하거나 조사하려는 경우에는 본회의나 소관 상임위원회별로 하도록 하거나 특별위원회를 구성하여 하게 할 수 있다.

□ 성남시의회 교섭단체 및 위원회 구성과 운영에 관한 조례

제7조(특별위원회)

- ① 의회는 여러 상임위원회 소관과 관련되거나 특정한 안건을 심사하기 위하여 필요할 때에는 본회의의 의결로써 특별위원회를 둘 수 있다.
- ⑥ 제1항의 규정에 따라 특별위원회를 구성할 때에는 그 활동기간을 정하여야 한다. 다만, 본회의의 의결로 그 기간을 연장할 수 있다.
- ⑦ 특별위원회는 구성 직후 활동계획서를 수립하여 본회의에 보고하여야 하며, 활동기간이 종료하기 전까지 활동결과보고서를 본회의에 제출하여야 한다. 다만, 심사한 안건이 본회의에서 의결될 때까지 존속한다.